



ETA SA

Str. Depozitelor nr.5, Cod 240050 Rm.Valcea
CIF : RO10524177 Capital Social : 6.388.697,50 lei
web : www.eta-bus.ro e-mail : eta@unet.ro
Tel : 0350 412490 ; 0350 412491 Fax : 0350 412490

SOCIETATE MEMBRĂ



S.C. ETA S.A. Rm. Valcea
INTRARE/IESIRE Nr. 5399
Zila 11, Luna 02, Anul 2015

RAPORTUL

Consiliului de Administratie pentru activitatea desfasurata in semestrul I 2015

Societatea ETA SA a fost infiintata la data de 01.05.1998 , conform Hotararii Consiliului Local al Municipiului Rm Valcea, nr.13/1998.

ETA SA este operator de transport public de calatori din tara, se afla in subordinea Consiliului Local al Municipiului Rm. Valcea, iar prestatia efectuata este reglementata de Legea nr. 92/2007 ce are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind exploatarea, gestionarea, finantarea si controlul functionarii transportului public de persoane.

Particularitatile activitatii desfasurate se regasesc in prevederile legii mentionate, astfel:

- "un serviciu de interes de utilitate publica locala, cu regim de functionare permanent, ce detine cea mai mare pondere ca arie de deservire si ca numar de utilizatori pentru care trebuie asigurata suportabilitatea costurilor";
- „o prestatie subventionata de catre bugetul local pentru activitatea de exploatare, pentru care se acorda diferenta de tarif si se realizeaza "acoperirea diferentiei dintre costurile inregistrate de operatorul de transport in municipiu si sumele efectiv incasate din aceasta activitate", cat si pentru investitii "finantarea, contractarea ori garantarea de catre autoritatea publica locala a imprumuturilor pentru realizarea programelor de investitii vizand dezvoltarea si eficientizarea serviciului de transport";

Domeniul principal de activitate il constituie serviciile, avand ca obiect principal transportul in comun de persoane cu autobuze si microbuze pe teritoriul municipiului Rm. Valcea si in localitatile preurbane.

Ca activitati secundare societatea a mai executat inspectii tehnice auto, transport de persoane la terti, activitate de service auto.

In primul semestru al anului 2015, societatea si-a mentinut obiectul de activitate in conditiile stabilite prin actul constitutiv . Modul de subventionare a tarifului de transport public s-a facut conform Legii 92/2007, in limita fondurilor alocate prin bugetul local pentru aceasta activitate, respectiv s-a subventionat diferenta dintre cheltuielile efective si veniturile incasate din activitatea de transport cu autobuzele si microbuzele pe teritoriul municipiului Rm. Valcea. Transportul efectuat cu autobuzele in afara municipiului nu a fost subventionat. S-au primit de asemenea subventii, in conformitate cu legislatia in domeniu si cu hotarari ale Consiliului Local al municipiului, pentru diverse categorii de

calatori, respectiv: pensionari, fosti detinuti politici, elevi care studiaza la scolile din municipiu, etc. De mentionat ca, incepand cu 15 martie 2006 persoanele domiciliat in Rm. Valcea, cu varsta de peste 62 ani femei si barbati, au circulat gratuit cu autobuzele societatii.

Administrarea societatii a fost asigurata de catre Consiliul de Administratie si conducerea executiva.

CAP. I REZULTATE PRIVIND ACTIVITATEA PENTRU SEMESTRUL I 2015

1. Organizare – conducere, control

Administrarea societatii a fost asigurată în semestrul I 2015 de Consiliul de Administrație, în componență: Iorgu Ion – președinte, Florescu Gheorghe, Mihaescu Toma, Bala Nicoleta, Sacatureanu Valeriu – membri până la data de 12.05.2015, după această dată, conform Hotărârii AGA nr. 5/12.05.2015, componența Consiliului de Administrație fiind următoarea: Iorgu Ion – președinte Florescu Gheorghe, Bala Nicoleta, Sacatureanu Valeriu – membri.

În cadrul Consiliului de administrație sunt organizate 2 comitete, conform prevederilor OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, componența acestora la data de 30.06.2015 fiind:

Comitetul de nominalizare și remunerare : dl Iorgu Ion, D-na Bala Nicoleta, dl Sacatureanu Valeriu;

Comitetul de audit: D –na ec. Bala Nicoleta, dl. Iorgu Ion, dl. Florescu Gheorghe.

Conducerea executivă este asigurată de directorul general , numit de Consiliul de Administrație. Directorul general al societății în această perioadă a fost domnul Sovar Nicolae - director interimar până la data de 24.06.2015 conform Deciziei CA nr.6/05.05.2014, și Deciziei CA nr. 7/15.05.2015 . Începând cu data de 24.06.2015, conform Deciziei CA nr. 10/24.06.2015 domnul Sovar Nicolae a fost numit director general , în urma concursului organizat pentru selecția directorului general conform prevederilor OUG 109/2011 cu modificările și completările ulterioare.

Conducerea executivă a societății coordonează activitatea societății, în cooperare cu consiliul de administrație, cele două organisme analizând periodic rezultatele obținute . Conducerea executivă a societății a informat Consiliul de administrație în 10 sedințe în semestrul I 2015 cu privire la toate aspectele semnificative ale activității desfășurate și evoluția acestora în raport cu prognoza , prezentând rapoarte și informații conform ordinilor de zi ale sedințelor. Aceste rapoarte au fost analizate de membrii Consiliului de administrație și în baza lor cât și a altor informații au fost adoptate decizii cu efecte în desfășurarea activității din cadrul societății.

Principalele teme analizate și dezbătute în cadrul ședințelor Consiliului de Administrație în semestrul I anului 2015, în conformitate cu Regulamentul de Organizare și Funcționare, au fost următoarele:

- Bugetul de Venituri și Cheltuieli al societății (proiecție,);
- Lista de investiții cu finanțare din surse proprii și împrumutate (proiecție, stadiul finanțării);
- Inventarierea patrimoniului societății;

- Realizarea indicatorilor economico-financiari ai activității de ansamblu și propuneri de îmbunătățire;
- Casarea/declasarea mijloacelor fixe/ obiectelor de inventar;
- Situațiile Financiare Anuale pentru anul 2014;
- Raportul de Activitate pentru anul 2014;
- Executia bugetului de venituri si cheltuieli
- Obiectivele și criteriile de performanță ale activității Directorului General, precum și nivelul de realizare al acestora. Pentru semestrul I al anului 2015 indicatorii de performanta ai directorului general stabiliti prin contractul de mandat au fost realizati astfel:

Nr. crt.	Indicator	Grad de realizare
1.	Reducerea creantelor restante	1,51
2.	Reducerea platilor restante	1,98
3.	Reducerea pierderilor inregistrate la 31.12.2014	1,43
4.	Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri	1,00
5.	Realizarea productivitatii muncii	0,94
	Total grad de realizare	1,54

Macheta privind executia indicatorilor de performanta aprobatii prin decizia Consiliului de Administratie nr. 10/24.06.2015 este prezentata in anexa 1.

Adunarea Generala a Actionarilor reprezinta cel mai inalt organism decizional al societatii. Adunarea Generala a Actionarilor este formata din 5 reprezentanti ai unitatii administrativ-teritoriale, numiti de catre autoritatea publică tutelară – municipiul Rm. Vâlcea. Membrii Adunarii Generale a Actionarilor incheie contracte de mandat cu actionarul unic - Municipiului Rm. Valcea prin primar.

Principalele atributii Adunarea Generala a Actionarilor sunt : aprobarea situatiilor financiar anuale, pe baza rapoartelor prezentate de consiliul de administratie sau, dupa caz, de auditorul financiar si fixarea dividendelor, alegerea si revocarea membrilor Consiliului de Administratie, aprobarea bugetul de venituri si cheltuieli, aprobarea organigramei si a statului de functii dupa avizarea acestora de catre Consiliul Local, stabilirea si aprobarea indemnizatiei si a celorlalte avantaje pentru membrii Consiliului de Administratie, stabilirea limitelor indemnizatiei directorului, majorarea capitalului social, reducerea capitalului social sau reintregirea lui prin emisiune de noi actiuni etc.

Pe parcursul semestrului I al anului 2015, Consiliul de administratie a convocat 7 Adunari Generale ordinare.

La nivelul societatii coexistă în mod integrat forme diferite de control. În semestrul I al anului 2015 acestea au fost organizate în diferite moduri.

Departamentul de Audit Public Intern este organizat și funcționează în subordinea directă a directorului general, conferindu-i acestuia o independență ridicată în abordarea misiunilor de audit intern.

În urma desfășurării misiunii de audit au fost formulate recomandări care au avut la bază constatări obiective destinate îmbunătățirii sistemului decizional pentru creșterea capacității societatii de a-și îndeplini obiectivele propuse.

În cadrul societatii, este organizata activitatea de control financiar de gestiune in conformitate cu prevederile HG 1151/2012, iar in cadrul compartimentului financiar contabilitate activitatea de control financiar preventiv conform OUG 119/1999 cu

modificarile si completarile ulterioare.

Pentru a face fata riscurilor inerente ale activitatii si pentru a se conforma prevederilor legale stipulate prin Ordinul 946/2005 privind controlul managerial intern ,societatea a demarat procedura de implementare a unui sistem de proceduri care sa asigure controlul operatiunilor angajate si limitarea efectelor negative ale unor operatiuni interne si ale pietei.

Gestionarea patrimoniului a constat în:

- întocmirea și asigurarea necesarelor pentru materialele consumabile;
- administrarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar pentru serviciile funcționale
- inventarierea mijloacelor fixe, obiectelor de inventar și materialelor de protecție, precum și a materialelor, pieselor de schimb, ambalajelor,
- întreținerea instalațiilor electrice, sanitare, de încălzire și asigurarea curățeniei în sediul

Activitatea de exploatare și siguranța circulației

Activitatea principală a SC ETA SA constă în asigurarea transportului public de persoane în municipiul Rm. Valcea și localitățile limitrofe pe 26 trasee (24 autobuze, 4 microbuze, din care 2 linii preorășenești), cu un parc circulant de 46 din care 37 autobuze si 9 microbuze , cu programe de circulație prestabilite, elaborate în concordanță cu cererea de transport.

Politica de resurse umane

La sfarsitul semestrului I al anului 2015 societatea ETA a inregistrat un numar efectiv de 166 salariați , si un numar mediu de personal de 166.

Organigrama valabila pentru semestrul I 2015 a fost aprobata de Consiliul Local al Municipiului Rm Valcea prin HCL 207/2014 si Hotararea AGA nr.23/08.10.2014 , aceasta organigrama intrand in vigoare incepand cu data de 01.11.2014.

Activitatea economico – financiară

Departamentul Economic, cuprinde serviciul financiar – contabil, compartimentul CFG, compartimentul gestionari, compartimentul casieri si compartimentul IT .

Compartimentul financiar –contabilitate si CFG fundamentează anual Bugetul de Venituri și Cheltuieli al societatii prin care sunt prevăzute veniturile și cheltuielile atât pentru activitatea de exploatare, cât și pentru cea de investiții, document supus aprobării Consiliului de Administrație, AGA și Consiliului Local al municipiului Rm. Valcea, conform procedurilor operaționale interne și prevederilor legale în vigoare.

Execuția bugetară a fost analizată lunar în cursul semestrului I al anului anului 2015, în scopul încadrării în sursele alocate, prin raportarea periodică a realizării indicatorilor economico-financiar, comparativ cu programul aprobat și cu realizările aceleiași perioade ale anului precedent, precum și prin estimarea cuantumului necesarului de subvenție până la sfârșitul anului.

În același timp, activitatea curentă include lunar întocmirea și transmiterea către ordonatorul principal de credite a următoarelor situații:

- justificarea cererii de acordare a subvenției necesară pentru asigurarea desfășurării activității de exploatare a societății în luna următoare;
- calculul necesarului de subvenție alocat de la bugetul local pentru transportul public de persoane cu prezentarea justificării utilizării fondurilor alocate, întocmită după închiderea situațiilor financiare lunare;

CAP II. Analiza rezultatelor economico-financiare

II.1. Analiza situației patrimoniale

Primul pas în analiza poziției financiare îl reprezintă imaginea de ansamblu a situației echilibrului la nivel patrimonial în cadrul căreia sunt puse în evidență evoluția și mutațiile structurale produse în cadrul activelor, datoriilor și a capitalurilor proprii pe baza informațiilor puse la dispoziție prin situațiile financiare.

Structura patrimonială la data de 30.06.2015 comparativ cu 30.06.2014 se prezintă astfel:

-Activul patrimonial este prezentat mai jos, atât structural, ca evoluție a activelor circulante și a activelor imobilizate, cât și pe principalele componente.

ACTIVE	30.06.2014	30.06.2015	%
Active imobilizate	6.009.949	5.089.117	84,67
Imobilizări corporale	6.007.433	5.087.165	84,68
Imobilizări necorporale	942	378	40,12
Imobilizări financiare	1.574	1.574	100
Active circulante	3.391.995	4.335.251	112,78
Stocuri	259.438	256.282	98,78
Creante	2.669.960	2.858.323	107,05
Cheltuieli înregistrate în avans	62.487	74.306	118,91
Casa și conturi la bănci	462.597	1.220.646	263,86
TOTAL ACTIVE	9.401.944	9.424.368	100,23
CAPITAL ȘI DATORII			
DATORII TOTALE, din care:	6.161.547	4.803.181	77,95
Datorii pe termen scurt	863.247	682.281	79,03
Datorii pe termen lung	5.928.300	4.120.900	69,51
Capital și rezerve, din care:	4.919.532	6.403.232	130,15
Capital social	4.904.995	6.388.695	130,24
Rezerve din reevaluare	10.628	8.417	79,19
	3.909	0	
Rezerve			
Profitul sau pierderea reportată	-1.533.788	-1.783.518	122,14
Profitul sau pierderea la sfârșitul perioadei	-137.384	32.300	
CAPITALURI PROPRII	3.248.360	4.645.894	143,02

Se constată o creștere a activului total în decursul perioadei analizate, respectiv o reducere a activelor imobilizate și o creștere a activelor circulante.

La data de 30.06.2015 se observă că nivelul datoriilor înregistrate este de 4.803.181 lei față de 6.161.547 lei la 30.06.2014, iar capitalurile proprii au crescut de la

3.248.360 lei la 30.06.2014 la 4.645.894 lei, urmare majorarii de capital social cu suma de 1.483.700 lei.

Din datele prezentate mai sus se poate observa ca datoriile pe termen scurt la 30.06.2015 au fost mai mici decat capitalurile proprii, existand in toata aceasta perioada un echilibru care a permis desfasurarea normala a activitatii.

Structura datoriilor societății la 30.06.2015 comparativ cu 30.06.2014 se prezintă astfel (lei) :

DATORII	SOLD 30.06.2014	SOLD 30.06.2015	DIFERENTE
0	1	2	3=2-1
Credite bancare	5.298.300	4.120.900	-1.177.400
Datorii comerciale (Furnizori)	508.456	366.501	-141.955
Drepturi de personal	95.798	84.676	-11.122
Alte datorii cu personalul-garantii	30.656	29.237	-1.419
Decontari bug stat – TVA	32.318	38.151	5.833
Datorii cu contributii sociale	150.006	118.399	-31.607
Impozit pe venitul din salarii	44.307	40.087	-4.220
Buget local (amenzi trafic)	325	475	150
Alte datorii buget stat(contrib ANRSC)	928	800	-128
Alte datorii	453	3.955	8.902
Total datorii	6.161.547	4.803.181	-1.358.366

In totalul datoriilor, ponderea cea mai mare o dețin datoriile pe termen lung, respectiv creditul bancar contractat in anul 2013 pentru achiziția de autobuze, perioada de rambursare a acestuia fiind de 5 ani.

In cadrul datoriilor pe termen scurt , ponderea cea mai mare o dețin datoriile catre furnizori, valoarea acestora fiind la 30.06.2015 de 366.501 lei cu 38% mai mici fata de 30.06.2014. In cadrul datoriilor catre furnizori, datoriile restante sunt in suma de 25.843 lei , din care restante mai mici de 30 zile = 19.529 lei.

Celelalte datorii sunt datorii curente. Societatea nu inregistreaza plati restante fata de bugetul de stat, bugetului asigurarilor sociale si bugetul local.

Drepturile de personal reprezinta salariile aferente lunii iunie achitate in iulie.

Structura creanțelor în sold la 30.06.2015 comparativ cu 30.06.2014 se prezintă astfel (lei) :

CREANTE	SOLD 30.06.2014	SOLD 30.06.2015	DIFERENTE
0	1	2	3=2-1
Clienți	170.750	170.491	-259
Creanțe pers și asig sociale	5.868	3.646	-2.222
Subvenții	2.467.107	2.655.479	188.372
TVA neexigibil	7.631	1.344	-188.372
Debitori diverși	18.604	27.363	8.759
Total	2.669.960	2.858.323	188.363

La data de 30.06.2015 se observa ca nivelul creanțelor înregistrate este cu 7,05 % mai mare fata de nivelul înregistrat la 30.06.2014.

În totalul creanțelor ponderea cea mai mare o are subvențiile.

Creanțele de natura subvențiilor în suma de 2.655.479 lei se compun din:

– subvenție pentru facilitati acordate anumitor categorii de calatori: 1.223.374 lei (deconturi ianuarie – iunie 2015);

– subvenție acordata ca diferenta între cheltuielile și veniturile aferente transportului public de calatori: 1.432.105 lei (deconturi februarie- iunie 2015).

Din totalul creanțelor de natura clienților, 58.692 lei reprezintă creanțe restante . Pentru recuperarea creanțelor restante s-au întreprins masuri de esalonari de plăți, notificari, consimțăminte de plată cu termene stabilite, urmând ca cei care nu respecta nici aceste modalități de recuperare să fie acționați în instanță.

Debitorii diverși în suma de 27.363 lei reprezintă sume de încasat de la societăți de asigurări pentru devize de reparații efectuate în regie proprie.

Sintetizarea activității economice este prezentată de următorii indicatori economico- financiari definitivati odată cu întocmirea raportărilor semestriale ale societății (raportari prezentate în anexa 2)

Situația indicatorilor fizici realizați se prezintă după cum urmează:

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 30.06. 2014	Realizat 30.06. 2015	2015/2014 %
1.	Km realizați	nr.	941.000	935.783	99,44
	➤ autobuze	nr.	753.495	735.777	97,64
	➤ microbuze	nr.	187.505	200.006	106,6
2.	Călătorii efectuate	nr.	2.172.835	2.171.378	99,93

Ca prestație efectuată în semestrul I al anului 2015 (kilometri), se constată o diminuare cu 0,56 % față de aceeași perioadă a anului precedent.

Numarul de calatorii efectuate a scazut cu 1.457 la 30.06.2015 fata de 30.06.2014.

Ponderea calatoriilor cu abonamente in total calatorii a fost de 66,80% in in semestrul I 2015 fata de 63,63% in in semestrul I 2014.

Ponderea calatoriilor cu bilete a fost de 33,20 % in semestrul I 2015 fata de 34,37 % in semestrul I 2014.

Indicatorii economico-financiari prevăzuți în Bugetul de Venituri și Cheltuieli au fost realizați la 30.06.2015 in proportie de 93,60 % la capitolul venituri si 93,40% la capitolul cheltuieli menținându-se continuitatea activității de transport public de persoane în condiții de siguranță. (Realizarea indicatorilor economico- financiari este prezentata detaliat in anexa 3).

Nivelul indicatorilor economico-financiari aferenți semestrului I al anului 2015, comparativ cu anul precedent și cu programul stabilit, este sintetizat după cum urmează:

II.2 Analiza performantei economico- financiare

1. Realizarea veniturilor

Nr. crt.	Explicatii	Realizat 30.06.2014	30.06.2015				
			PREVAZUT	REALIZAT	%	% 2015/2014	Diferenta 2015/2014
0	1	2	3	4	5=4/3	6=4/2	7=4-2
	Venituri totale, din care:	5.813.712	5.503.000	5.152.717	93,60	88,63	-660.995
1.	Venituri din exploatare, din care:	5.809.996	5.501.000	5.152.617	93,70	88,68	-657.379
1.1	Venituri proprii, din care:	2.537.798	2.519.000	2.504.199	99,41	98,67	-33.599
1.1.1	Venituri din transport	2.373.904	2.365.000	2.301.107	97,29	96,93	-72.797
1.1.2	Venituri din alte activitati	163.894	154.000	203.092	131,87	123,91	-39.198
1.2	Venituri din subventii	3.272.198	2.982.000	2.648.418	88,81	80,93	-623.780
2.	Venituri financiare	3.716	2.000	100	5	2,69	-3.616

Veniturile totale se constituie din încasările aferente activității de transport public de călători, respectiv vânzarea titlurilor de călătorie, venituri conexe acestora (subvenții pentru investiții, valorificare deșeuri, publicitate, închirieri spații, venituri financiare, venituri din vânzarea mărfurilor, diverse avize, I.T.P., etc.), întregite cu subvenția acordată ca protecție socială tuturor utilizatorilor serviciului de transport.

În semestrul I al anului 2015 s-a obținut un volum al veniturilor totale mai mic cu 660.995 lei față de sem I 2014, rezultat influențat în principal de reducerea veniturilor din transport cu 72.797 lei (cauzata de scaderea numarului de calatori si a cresterii ponderii calatoriilor cu abonamente in total calatori transportati) si de reducerea veniturilor din subventii cu 623.780 lei.

Structura veniturilor din exploatare, la 30.06.2015 comparativ cu 30.06.2014 este urmatoarea:

	Indicator	30.06.2014		30.06.2015	
		Suma	Procent din total	Suma	Procent din total
I.	Venituri din exploatare, total din care:	5.809.996	100	5.152.617	100
1.	Venituri din transport	2.373.904	40,85	2.301.107	44,65
2.	Venituri alte prestari servicii	125.706	2,16	152.421	2,95
3.	Venituri subventii	3.272.198	56,32	2.648.418	51,39
4.	Alte venituri exploatare	38.188	0,67	50.671	1,01

Veniturile din exploatare inregistreaza o reducere cu 657.379 lei, respectiv 88,68 % fata de semestrul I 2014, in cadrul acestora veniturile din transport inregistrand o reducere cu 78.412 lei, veniturile din subventii o reducere cu 623.780 lei iar veniturile din alte prestari servicii (ITP, reparatii terti, publicitate) o crestere cu 26.715 lei.

2. Realizarea cheltuielilor

Nr. crt.	Explicatii	Realizat 30.06.2014	30.06.2015				
			PREVAZUT	REALIZAT	%	% 2014/2013	Diferenta 2014/2013
0	1	2	3	4	5=4/3	6=4/2	7=4-2
	Total cheltuieli	5.951.096	5.482.000	5.120.417	93,40	86,04	-830.679
1.	Cheltuieli de exploatare, total, din care:	5.725.423	5.311.000	4.984.117	93,80	87,05	-741.306
1.1	1.1 Cheltuieli materiale, din care:	1.879.840	1.852.000	1.629.260	87,97	86,67	-250.580
	- Combustibil	1.543.728	1.500.000	1.305.349	87,02	84,55	-238.379
	- Piese de schimb si mat auxiliare	248.260	280.000	256.463	91,59	103,30	8.203
	- Energie, apă	75.082	60.000	52.236	87,06	69,57	-22.846
1.2	Lucrări, reparații, alte servicii terti	413.030	311.000	269.871	86,77	65,33	-143.159
1.3	Impozite taxe	92.066	114.000	105.897	92,89	115,02	23.831
1.4	Cheltuieli de personal, din care:	2.861.804	2.546.000	2.503.256	98,32	87,47	-358.548
1.4.1	Salarii brute (INCLUSIV D.G)	1.958.785	1.753.000	1.729.490	98,65	88,29	-229.295
1.4.2	Cheltuieli cu indemnizatii CA si AGA	46.740	57.000	46.020	80,73	98,45	-720
1.4.3	*Alte cheltuieli de personal	662.196	566.000	555.298	98,10	83,85	-106.898
1.4.4	Tichete de masă	194.083	170.000	172.448	101,44	88,85	-21.635
1.5	1.8 Amortizări și ajustari deprecieri	472.825	488.000	472.914	96,90	100	89
2.	Chelt. Financiare	225.673	171.000	136.200	79,64	60,35	-89.473

* Alte cheltuieli de personal cuprind cheltuieli cu contributii sociale aferente salariilor, cheltuieli cu salariile compensatorii acordate pentru disponibilizarile din anii 2013 si 2014, conform prevederilor CCM, deciziei Consilului de administratie si prevederilor BVC , cheltuieli sociale

În semestrul I 2014 s-a obținut un volum al cheltuielilor totale mai mic cu 830.679 lei față de semestrul I 2014, rezultat influențat în principal de reducerea cheltuielilor materiale cu suma de 250.580 lei, a cheltuielilor cu lucrari, reparatii, alte servicii terti cu suma de 143.159 lei si a cheltuielilor cu personalul cu suma de 358.548 lei

Cheltuielile de exploatare in semestrul I 2015 au scazut cu 741.306 lei fata de nivelul inregistrat in semestrul I anul 2014. Din totalul cheltuielilor de exploatare cheltuielile materiale reprezinta 32,68%, cheltuielile de personal 50,22%, cheltuiala cu amortizarea 9,48%, cheltuielile cu diverse servicii prestate de terti (reparatii terti , redevente , asigurari, deplasari, servicii bancare, ch taxe postale si telecomunicatii, cheltuieli avize medicale, psihologice, ITP efectuate RAR, alte servicii terti) 5,41 %, cheltuieli cu taxe 2,12%

3. Rezultatul activitatii

Activitatea societatii pe semestrul I 2015 s-a concretizat in urmatoorii indicatori :

- profit din exploatare	: 168.500 lei
- pierdere financiara	: 136.200 lei

Rezultat sem I 2015: profit : 32.300 lei

Se constata o imbunatatire a activitatii societatii reflectata in faptul ca la data de 30.06.2015 societatea a inregistrat profit in suma de 32.300 lei, fata de semestrul I 2014 cand rezultatul activitatii a fost pierdere in valoare de 137.384 lei

Pentru perioada urmatoare conducerea societatii isi propune analizarea si dimensionarea activității în functie de posibilitățile reale administrative, organizatorice si financiare, fără a prejudicia beneficiarii prestatiei de transport public.

Presedinte Consiliu de administratie,
Iorgu Ion

