



ETA SA

Str. Depozitelor nr.1, Cod 240050 Rm.Vâlcea
CIF : RO10524177 Capital Social : 9.617.697,50 lei
web : www.eta-bus.ro e-mail : eta_bus@yahoo.com
Tel : 0350 412490 ; 0350 412491 Fax : 0350 412490

Nr. 2873 / 02.08.2021.

RAPORTUL

Consiliului de Administratie pentru activitatea desfasurata in semestrul I 2021

Societatea ETA SA a fost infiintata la data de 01.05.1998 , conform Hotararii Consiliului Local al Municipiului Rm Valcea, nr.13/1998.

ETA SA este operator de transport public de calatori din tara si se afla in subordinea Consiliului Local al Municipiului Rm. Valcea, iar prestatia efectuata este reglementata de Legea nr. 92/2007 cu modificarile si completarile ulterioare ce are ca obiect stabilirea cadrului juridic privind exploatarea, gestionarea, finantarea si controlul functionarii transportului public de persoane.

Societatea ETA SA este organizată și funcționează în conformitate cu:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 13/1998 privind reorganizarea Regiei Autonome RAETA Rm Vâlcea;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Vâlcea nr. 38 din 28 noiembrie 2018 privind delegarea directă a gestiunii serviciului de transport public local din municipiul Râmnicu Vâlcea și aprobarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și microbuze în Municipiul Râmnicu Vâlcea, nr. 49043/2018 inclusiv anexele acestuia;
- prevederile altor acte normative în vigoare, în baza cărora se desfășoară serviciul de transport public de persoane în Municipiul Râmnicu Vâlcea, prestat de ETA SA, respectiv:
 - Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - OUG nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.111/2016 pentru aprobarea OUG nr.109/2011;

- Ordonanța nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr.27/2011 actualizată, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr.980/2011 actualizat, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin OG nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

Particularitățile activității desfășurate se regăsesc în prevederile legii 92/2007, astfel:

- "un serviciu de interes de utilitate publică locală, cu regim de funcționare permanent, ce deține cea mai mare pondere ca arie de deservire și ca număr de utilizatori pentru care trebuie asigurată suportabilitatea costurilor";
- „o prestație subvenționată de către bugetul local pentru activitatea de exploatare, pentru care se acordă diferența de tarif și se realizează "acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport în municipiu și sumele efectiv încasate din această activitate", cât și pentru investiții "finanțarea, contractarea ori garantarea de către autoritatea publică locală a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciului de transport";

Domeniul principal de activitate îl constituie serviciile, având ca obiect principal transportul în comun de persoane cu autobuze și microbuze pe raza municipiului Rm. Valcea. Activitatea de transport urban s-a desfășurat în semestrul I 2021 în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local aprobat prin HCL.380 /2018, modificat prin acte adiționale .

Pe lângă activitatea de bază, ETA SA desfășoară și alte activități comerciale conexe serviciului de transport public delegat, respectiv:

- Activitatea de Transport terți (transport prin curse regulate speciale pe baza de contract și transport prin curse ocazionale pe baza de comandă);
- Activitatea de închirieri spații reclama și publicitate pe mijloacele de transport și stațiile de autobuz (pe baza de contracte încheiate cu terți la solicitarea acestora);
- Activitatea de închirieri spații către terți (pe baza de contracte încheiate cu terți la solicitarea acestora);
- Activitatea de servicii ITP către terți;
- Activitatea de servicii de reparații auto pentru terți (pe baza de contract sau comandă);
- Activitatea de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabilă a strazilor– efectuată în baza Contractului de delegare a serviciului public de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar pe partea carosabilă a strazilor din municipiul Râmnicu Valcea, nr. 20978/2018 .

Activitățile conexe serviciului de transport public local se desfășoară conform

În primul semestru al anului 2021, societatea și-a menținut obiectul de activitate în condițiile stabilite prin actul constitutiv al societății și Contractul de delegare a serviciului de transport public urban. Acordarea compensațiilor aferente activității de transport public urban s-a efectuat în conformitate cu prevederile Legii 92/2007, și ale Contractului de delegare a serviciului public de transport. În cursul semestrului I al anului 2021 s-au înregistrat și primit diferențe de tarif, în conformitate cu legislația în domeniu și cu hotărâri ale Consiliului Local al municipiului, respectiv facilități acordate anumitor categorii de călători: pensionari, locuitori municipiu cu vârsta peste 62 de ani foști deținuți politici, elevi care studiază la școlile din municipiu, etc. De asemenea s-a înregistrat și primit compensație directă conform Contractului de delegare.

Administrarea societății a fost asigurată de către Consiliul de Administrație și conducerea executivă.

CAP. I REZULTATE PRIVIND ACTIVITATEA PENTRU SEMESTRUL I 2021

1. Organizare – conducere, control

Administrarea societății a fost asigurată în semestrul I 2021 de Consiliul de Administrație, în componența: Marginean Rodica - președinte, Davidescu Andi – Ștefan (administrator executiv), Margarita Vasile Marius, Batista Constanta, Mitaru Anton – membri, numiți prin Hotărârea AGA nr.3/2017, Hotărârea AGA nr. 1/2018 și Hotărârea AGA 6/2018 perioada 01.01.2021-09.04.2021, și în componența: Borza Florian – președinte, Cirstescu Vasile Florin, Mardale Nicolaie, Pletea Ștefan Alexandru, Radu Florin în perioada 16.04.2021 – 30.06.2021 - membri, - administratori provizorii, numiți prin Hotărârea AGA nr.1/2021, în baza HCL 44/2021.

În cadrul Consiliului de administrație sunt organizate 2 comitete, conform prevederilor OUG 109/2011, cu modificările și completările ulterioare, componența acestora la data de 30.06.2021 fiind:

Comitetul de nominalizare și remunerare: dl Borza Florian, dl Cirstescu Vasile Florin, dl Pletea Ștefan Alexandru

Comitetul de audit: dl Cirstescu Vasile Florin, dl Radu Florin, dl Mardale Nicolaie.

Conducerea executivă este asigurată de director, numit de Consiliul de Administrație. Directorul societății în primul semestru al anului 2021 a fost domnul Davidescu Andi-Ștefan (care a îndeplinit și calitatea de administrator executiv până la data de 09.04.2021), în baza contractului de mandat nr.4806/28.07.2017, încheiat cu Consiliul de Administrație modificat și completat prin act adițional în anul 2019. În contractul de mandat sunt prevăzute toate drepturile și obligațiile directorului.

Conducerea executivă coordonează activitatea societății în cooperare cu consiliul de administrație, cele două organisme analizând periodic rezultatele obținute. În primul semestru al anului 2021 au avut loc 8 ședințe ale consiliului de administrație.

Principalele teme analizate și dezbătute în cadrul ședințelor Consiliului de Administrație în semestrul I al anului 2021, au fost următoarele:

-
- Aprobarea rezultatelor inventarierii patrimoniului societatii la 31.12.2020;
- Situatiile financiare ale anului 2020;
- Proiectul Bugetului de Venituri și Cheltuieli al societatii pentru anul 2021;
- Aprobarea Listei obiectivelor de investiții propuse pentru anul 2021, cu finanțare din surse proprii ETA SA;
- Realizarea indicatorilor economico-financiari ai activității de ansamblu;
- Executia lunara a bugetului de venituri si cheltuieli

Totodată, Consiliul de Administrație a dezbătut punctual și concretizat prin decizii și alte probleme din sfera managementului. Prin susținerea proiectelor și programelor proprii sau conexe aferente politicii de dezvoltare continuă, conducerea a urmarit coordonarea eficientă a activității și promovarea unui serviciu public de transport de persoane la un nivel calitativ.

Adunarea Generala a Actionarilor reprezinta cel mai inalt organism decizional al societatii. Adunarea Generala a Actionarilor a fost formata in semestrul I 2021 din 2 reprezentanti ai unitatii administrativ-teritoriale, numiti de catre autoritatea publică tutelară – municipiul Rm. Vâlcea , respectiv dl. Simoiu Cristian si dl. Manda Petrisor Alin (numiti prin HCL 294/2020). Membrii Adunarii Generale a Actionarilor incheie contracte de mandat cu actionarul unic - Municipiului Rm. Valcea prin primar.

Principalele atributii ale Adunarii Generale a Actionarilor sunt : aprobarea situatiilor financiar anuale, pe baza rapoartelor prezentate de consiliul de administratie, alegerea si revocarea membrilor Consiliului de Administratie, stabilirea bugetului de venituri si cheltuieli dupa aprobarea in Consiliul local, aprobarea organigramei si a statului de functii dupa avizarea acestora de catre Consiliul Local, stabilirea si aprobarea indemnizatiei si a celorlalte avantaje pentru membrii Consiliului de Administratie, majorarea capitalului social, reducerea capitalului social sau reintregirea lui prin emisiune de noi actiuni etc.

Pe parcursul semestrului I al anului 2021, Consiliul de administratie a convocat 3 Adunari Generale ordinare .

La nivelul societatii coexistă în mod integrat forme diferite de control. În semestrul I al anului 2021 acestea au fost organizate în diferite moduri.

Departamentul de Audit Public Intern este organizat și funcționează în subordinea directă a directorului , conferindu-i acestuia o independență ridicată în abordarea misiunilor de audit intern.

In cadrul societatii, este organizata activitatea de control financiar de gestiune in conformitate cu prevederile HG 1151/2012, iar in cadrul compartimentului financiar contabilitate activitatea de control financiar preventiv conform OUG 119/1999 cu modificarile si completarile ulterioare.

Pentru a face fata riscurilor inerente ale activitatii si pentru a se conforma prevederilor legale stipulate prin Ordinul 600/2018 privind controlul managerial intern societatea a implementat un sistem de proceduri care sa asigure controlul operatiunilor

angajate și limitarea efectelor negative ale unor operațiuni interne și ale pieței.

Gestionarea patrimoniului a constat în:

- întocmirea și asigurarea necesarelor pentru materialele consumabile;
- administrarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar pentru serviciile funcționale
- întreținerea instalațiilor electrice, sanitare, de încălzire și asigurarea curățeniei în sediul

Activitatea de exploatare și siguranța circulației

Activitatea principală a ETA SA în semestrul I 2021 a fost transportului public de persoane în municipiul Rm. Valcea. Parcul auto circulant al ETA SA, este compus din 44 mijloace de transport, din care 39 autobuze și 5 microbuze cu o capacitate de transport de minim 14 locuri și maxim 164 de locuri. Activitatea de transport urban s-a efectuat cu un număr de 36 de mijloace de transport pe zi, în baza programului de transport aprobat de autoritatea locală. Din totalul numărului de mijloace de transport necesare pentru realizarea zilnică a programului de circulație numărul celor atestate EURO 4 sau EURO 5 este de 23. Rețeaua de transport în comun deservită de ETA cuprinde 263 stații în municipiu.

Activitatea de transport public urban s-a desfășurat în condiții bune pe parcursul semestrului I al anului 2021.

Politica de resurse umane

La sfârșitul semestrului I al anului 2021 societatea ETA a înregistrat un număr efectiv de 131 salariați, și un număr mediu de personal de 131.

Organigrama valabilă în primul semestru al anului 2021 a fost aprobată de Consiliul Local al Municipiului Rm. Valcea prin HCL 229/2020 și de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea AGA nr.4/01.10.2020.

Activitatea economico – financiară

În cadrul societății contabilitatea este organizată în compartiment distinct - compartimentul financiar contabilitate (2 salariați), aflat în subordinea contabilului șef. De asemenea în subordinea contabilului șef funcționează și compartimentele: casierie centrală, gestionari și operatori comerciali.

Compartimentul financiar –contabilitate și CFG fundamentează anual Bugetul de Venituri și Cheltuieli al societății prin care sunt prevăzute veniturile și cheltuielile atât pentru activitatea de exploatare, cât și pentru cea de investiții, document supus aprobării Consiliului de Administrație, AGA și Consiliului Local al municipiului Rm. Valcea, conform procedurilor operaționale interne și prevederilor legale în vigoare.

Execuția bugetară a fost realizată lunar în cursul semestrului I al anului 2021, în scopul încadrării în sursele alocate, prin raportarea periodică a realizării indicatorilor economico-financiar, comparativ cu programul aprobat și cu realizările aceleiași perioade ale anului precedent.

II.1. Analiza situatiei patrimoniale

Primul pas in analiza pozitiei financiare il reprezinta imaginea de ansamblu a situatiei echilibrului la nivel patrimonial in cadrul careia sunt puse in evidenta evolutia si mutatiile structurale produse in cadrul activelor, datoriilor si a capitalurilor proprii pe baza informatiilor puse la dispozitie prin situatiile financiare.

Structura patrimoniala la data de 30.06.2021 comparativ cu 30.06.2020 se prezinta astfel:

- Activul patrimonial este prezentat mai jos, atat structural, ca evolutie a activelor circulante si a activelor imobilizate, cat si pe principale elemente componente.

ACTIVE	30.06.2020	30.06.2021	%
Active imobilizate	3.549.340	2.317.700	65,29
Imobilizari corporale	3.448.469	2.263.794	65,64
Imobilizari necorporale	795	43.830	5513,20
Imobilizari financiare	10.076	10.076	
Active circulante	6.474.559	8.944.742	138,15
Stocuri	268.955	258.021	95,93
Creante	3.118.094	5.013.361	160,78
Casa si conturi la banci	3.087.510	3.673.360	118,97
TOTAL ACTIVE	10.023.899	11.262.442	112,35
CAPITAL SI DATORII			
DATORII TOTALE, din care:	838.291	902.772	107,69
Datorii pe termen scurt	838.291	902.772	107,69
Datorii pe termen lung	0		
Capital si rezerve, din care:	9.679.448	9.800.315	101,24
Capital social	9.617.695	9.617.695	
Rezerve din reevaluare	0	0	
Rezerve	61.753	182.620	295,72
Profitul sau pierderea reportata	-701.352	0	
Profitul sau pierderea la sfarsitul perioadei	155.636	619.759	398,21
CAPITALURI PROPRII	9.133.732	10.420.074	114,08

Se constata o crestere a activului total in decursul perioadei analizate, cu o reducere a activelor imobilizate si o crestere a activelor circulante, in cadrul activelor circulante cresterea cea mai mare inregistrandu-se la categoria creante.

La data de 30.06.2021 se observa ca nivelul datoriilor inregistrate (datorii curente) este cu 64.481 mai mare fata de 30.06.2020, situatie datorata cresterii datoriilor catre bugetul de stat (impozitul pe profit) si a cresterii datoriilor cu personalul. Capitalurile proprii au crescut cu suma de 1.286.342 de la 9.133.732 lei la 30.06.2020 la 10.420.074 la 30.06.2021.

Din datele prezentate mai sus se poate observa ca datoriile pe termen scurt la 30.06.2021 au fost mai mici decat capitalurile proprii, existand in toata aceasta perioada un echilibru care a permis desfasurarea normala a activitatii.

Structura datorilor societății la 30.06.2021 comparativ cu 30.06.2020 se prezintă astfel (lei) :

DATORII	SOLD 30.06.2020	SOLD 30.06.2021	DIFERENTE
0	1	2	3=2-1
Datorii comerciale (Furnizori)	287.260	267.177	-20.083
Drepturi de personal	139.502	150.055	10.553
Alte datorii cu personalul-garantii	21.889	20.182	-1.707
Decontari bug stat – TVA	86.705	123.368	36.663
Datorii cu contributii sociale	226.349	202.260	-24.089
Buget stat - impozit pe venitul din salarii, fd handicap, CAM	63.760	117.519	53.759
Alte datorii	12.826	22.211	9.385
Total datorii	838.291	902.772	64.481

În totalul datoriilor înregistrate la data de 30.06.2021, ponderea cea mai mare, respectiv 29,59 % o detin datoriile către furnizori, valoarea acestora fiind de 267.177 lei cu 7 % mai mică față de 30.06.2020. La data de 30.06.2021 societatea nu înregistrează datorii restante față de furnizori.

Societatea nu înregistrează plăți restante față de bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale și bugetul local.

Drepturile de personal reprezintă salariile aferente lunii iunie 2021 achitate în luna iulie 2021.

Structura creanțelor în sold la 30.06.2021 comparativ cu 30.06.2020 se prezintă astfel (lei) :

CREANTE	SOLD 30.06.2020	SOLD 30.06.2021	DIFERENTE
0	1	2	3=2-1
Clienți	196.865	278.575	81.710
Clienți- facturi de întocmit	743.191	821.545	78.354
Creanțe personal și asigurări sociale	21.500	32.769	11.269
Compensatii buget local	2.053.099	3.871.444	1.818.345
Alte sume cu caracter de subvenție	95.131	0	-95.131
Alte creante	8.308	9.028	720
Total	3.118.094	5.013.361	1.895.267

La data de 30.06.2021 se observă că nivelul creanțelor înregistrate este cu 160,78 % mai mare față de nivelul înregistrat la 30.06.2020.

În totalul creanțelor ponderea cea mai mare o detin compensațiile, acordate conform Contractului de delegare a serviciului de transport public local.

Creanțele de natură compensațiilor în suma de 3.871.444 lei se compun din:

- diferente de tarif pentru facilitati acordate anumitor categorii de calatori: 2.354.497 lei;
- compensatie directa: 1.516.947 lei.

Din soldul de 3.871.444 inregistrat la 30.06.2021 s-a incasat pana la data intocmirii prezentului raport suma de 950.890 lei

Cienti facturi de intocmit reprezinta decontul de diferente de tarif acordate in luna iunie 2021 si decontul de compensatie directa aferent lunii iunie 2021 , deconturi pentru care pentru care factura se emite in luna iulie conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local.

II.2 Analiza indicatorilor economico-financiari

Indicatorii economico-financiari prevăzuți în Bugetul de Venituri și Cheltuieli au fost realizați la 30.06.2021 in proportie de 104,06 % la capitolul venituri si 98,91% la capitolul cheltuieli.

Nivelul indicatorilor economico-financiari aferenți semestrului I al anului 2021, comparativ cu aceeași perioadă a anului precedent și cu programul stabilit, este sintetizat după cum urmează:

1. Realizarea veniturilor

Nr. crt.	Explicatii	Realizat 30.06.2020	30.06.2021				
			PREVAZUT	REALIZAT	%	% 2021/2020	Diferenta 2021 -2020
0	1	2	3	4	5=4/3	6=4/2	7=4-2
	Venituri totale, din care:	5.993.716	6.965.000	7.247.943	104.06	120,92	1.254.227
1.	Venituri din exploatare, din care:	5.992.897	6.965.000	7.247.123	104.05	120,92	1.254.226
1.1	Venituri proprii, din care:	1.933.102	1.996.000	1.986.323	99,51	102,75	53.221
1.1.1	Venituri din transport	1.470.784	1.722.000	1.681.101	97,62	114,29	210.317
1.1.2	Venituri din alte activitati	462.318	274.000	305.222	111,39	66,01	-157.096
1.2	Venituri din compensatii	4.059.795	4.969.000	5.260.800	105,87	129,58	1.201.005
2.	Venituri financiare	819	0	820		100,12	1

Veniturile totale se constituie din veniturile aferente activității de transport public de călători, respectiv vânzarea titlurilor de călătorie, venituri conexe acesteia (transport terți, reparatii terți, valorificare deșeuri, publicitate, închirieri spații, donatii pentru investiții venituri financiare, venituri I.T.P. terți, etc.), întregite cu compensatia acordată ca protecție socială tuturor utilizatorilor serviciului de transport.

În semestrul I al anului 2021 s-a obținut un volum al veniturilor totale mai mare cu 1.254.227 lei față de sem I 2020, rezultat influențat în principal de de creșterea veniturilor din transport cu 210.317 lei și creșterea veniturilor din compensatii cu 1.201.005 lei.

Structura veniturilor din exploatare, la 30.06.2021 comparativ cu 30.06.2020 este urmatoarea:

	Indicator	30.06.2020		30.06.2021	
		Suma	Procent din total	Suma	Procent din total
I.	Venituri din exploatare, total din care:	5.992.897	100	7.247.123	100
1.	Venituri din transport, din care:	1.470.784	24,55	1.681.101	23,19
1.1	Venituri bilete	766.720		807.015	
1.2	Venituri abonamente	421.299		408.423	
1.3	Venituri transport efectuat la terți	282.765		465.663	
2.	Venituri alte prestari servicii (ITP, reparatii auto terți)	114.404	1,91	125.543	1,73
3.	Venituri publicitate autobuze si statii si inchirieri spatii	112.008	1,85	116.069	1,60
4.	Venituri alte activitati (suprataxa, ridicari auto, vanzari legitim transport)	28.797	0,48	14.510	0,20
5.	Venituri compensatii	4.059.795	67,75	5.260.800	72,59
6.	Alte venituri exploatare	207.109	3,46	49.098	0,69

Veniturile din exploatare inregistreaza o crestere cu 1.254.226 lei, respectiv 20,92 % fata de semestrul I 2020, in cadrul acestora veniturile din transport inregistrand o crestere cu 210.317 lei, veniturile din compensatii o crestere cu 1.201.005 lei, veniturile din alte activitati (ITP, reparatii terți,) o crestere cu 11.139 lei

2. Realizarea cheltuielilor

Nr. crt.	Explicatii	Realizat 30.06.2020	30.06.2021				
			PREVAZUT	REALIZAT	%	% 2021/2020	Diferenta 2021-2020
0	1	2	3	4	5=4/3	6=4/2	7=4-2
	Total cheltuieli	5.838.080	6.581.000	6.509.246	98,91	111,49	671.166
1.	Cheltuieli de exploatare, total, din care:	5.831.915	6.575.000	6.504.641	98,93	111,53	672.726
1.1	1.1 Cheltuieli privind stocurile, din care:	1.121.883	1.393.000	1.399.272	100,45	124,72	277.389
	- Combustibil	855.711	1.093.000	1.097.578	100,41	128,26	241.867
	- Piese de schimb si mat auxiliare	209.821	246.000	234.146	95,18	111,59	24.325
	- Energie, apă	56.352	54.000	67.548	125,08	119,87	11.196
1.2	Lucrări, reparații, alte servicii terți	231.800	288.000	262.806	91,25	113,37	31.006
1.3	Impozite taxe(inclusiv redeventa)	39.302	48.000	49.289	102,68	125,41	9.987
1.4	Cheltuieli de personal , din care:	3.842.930	4.239.000	4.178.287	98,56	108,72	335.357
1.4.1	Salarii brute personal CIM	3.280.924	3.565.000	3.509.860	98,45	106,97	228.936
1.4.2	Cheltuieli afer contract mandat director, indemnizatii CA	118.500	126.000	126.067	100	106,39	7.567
1.4.3	*Alte cheltuieli de personal	243.526	248.000	248.480	100,1	102,03	4.954
1.4.4	Tichete de masă	199.980	300.000	293.880	97,96	146,95	93.900
1.5	1.8 Amortizări și ajustari deprecieri, alte ch exploatare	596.000	607.000	614.987	101,3	103,19	18.987
2.	Cheltuieli Financiare	6.165	6.000	4.605	76,75	74,69	-1.560

* Alte cheltuieli de personal cuprind cheltuieli cu contributi sociale aferente salariilor, , cheltuieli sociale,

În semestrul I 2021 s-a obținut un volum al cheltuielilor totale mai mare cu 671.166 lei față de semestrul I 2020, rezultat influențat în principal de creșterea cheltuielilor cu stocurile, și de creșterea cheltuielilor cu personalul .

Cheltuielile de exploatare in semestrul I 2021 au crescut cu 672.726 lei fata de

671.166 lei față de semestrul I 2020, rezultat influențat în principal de creșterea cheltuielilor cu stocurile, și de creșterea cheltuielilor cu personalul .

Cheltuielile de exploatare în semestrul I 2021 au crescut cu 672.726 lei față de nivelul înregistrat în semestrul I anul 2020. Din totalul cheltuielilor de exploatare, cheltuielile cu stocurile reprezintă 21,51% cheltuielile de personal 64,23%, cheltuielile cu amortizarea 9,45 %, cheltuielile cu diverse servicii prestate de terți (reparații terți ,asigurări, deplasări, servicii bancare, ch taxe postale și telecomunicații, cheltuieli avize medicale, psihologice, alte servicii terți) 4,05 %, cheltuieli cu taxe (impozite și taxe locale, licențe și clasificări auto, redevențe) 0,76%.

3. Rezultatul activității

Rezultatul activității la data de 30.06.2021 este profit brut în suma de 738.697 lei, respectiv profit net (după deducerea impozitului pe profit : 118.938 lei) în suma de 619.759 lei.

Presedinte Consiliul de Administratie

